



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario:	03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal
Subprograma:	08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad. 17.- Rehabilitación de infraestructura
Dependencia:	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable:	Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS):	11. Ciudades y comunidades sostenibles
Plan Nacional de Desarrollo:	2: Desarrollo con bienestar y humanismo.
Plan Estatal de Desarrollo:	4. Chiapas con prosperidad compartida.
Plan Municipal de Desarrollo:	1. Infraestructura y Desarrollo Urbano.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema	1.1. Infraestructura urbana.
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.
Objetivo	Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad.
Estrategia:	1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio.
Línea(s) de Acción	1.1.1.2.3. Construcción y/o rehabilitación de espacios para el esparcimiento y recreación al aire libre

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto:	REHABILITACIÓN DE PISTA DE TARTÁN UBICADA AL NORTE PONIENTE EN EL PARQUE DEPORTIVO RECREATIVO CAÑA HUECA, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS.		
Localidad:	Tuxtla Gutiérrez		
Fuente de Financ.:	Programa de Inversión Municipal (PIM)		
Costo Total:	\$ 3,174,364.66	Periodo Ejecución:	08/12/2025 - 31/01/2026

Tipo de Programa/Proyecto:

☐ Nuevo	☐ Ampliación	☐ Mantenimiento
☐ Continuidad	☒ Rehabilitación	☐ Equipamiento
☐ Otros, Especifique:	☐ Construcción	☐ Instalación

Documentación Soporte:

☒ Expediente Técnico	☐ Acreditación de la Propiedad	☐ Convenio o Acuerdo
☐ Viabilidad del proyecto	☐ Petición de la Ciudadanía	☐ Padrón de Beneficiarios
☐ Análisis Costo/Beneficio	☒ Aceptación de la Comunidad	☐ Otros*

*Especifique:



Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORÍA DE LA PISTA PRESENTA BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE TARTAN, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE, DIFICULTA EL TRANSITO PEATONAL, PROVOCA DAÑOS A LOS CIUDADANOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE REHABILITACIÓN DEL TARTAN.

SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL PEATON Y DEL SERVICIO MUNICIPAL, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL TARTAN, DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA, LA SALUD Y LA MOVILIDAD, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA.

DESCRIPCIÓN DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

DESMONTAJE Y RETIRO A MANO DE 2,427.71 M2 DE SUPERFICIE SINTETICA EN TROTAPISTA INCLUYENDO TODAS SUS CAPAS; 30 M DE CONCRETO F'C=200 KG/CM2 EN GUARNICIONES CON SECCION DE M 15 X 20 X 40CMS CON CEMENTO NORMAL T.M.A. 3/4" ELABORADO EN OBRA CON REVOLVEDORA; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 2,427.71 M2 DE CARPETA DE TARTAN A BASE DE 3 CAPAS CON POLIURETANO EN COLOR TERRACOTA DE 12 MM; APLICACIÓN DE 120.40 M DE PINTURA PARA SEÑALAMIENTO BASE SOLVENTE EN MURO DE CONCRETO CON UN DESARROLLO DE 1.00 M; APLICACIÓN DE 917.23 ML DE PINTURA PARA SEÑALAMIENTO BASE SOLVENTE EN GUARNICIONES DE CONCRETO CON UN DESARROLLO DE 30 CMS Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL REHABILITAR LA PISTA DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN PEATONAL. CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS. MEJORAR EL RENDIMIENTO DEPORTIVO MEDIANTE UNA SUPERFICIE OPTIMA QUE FAVOREZCA LA CARRERA Y LA ABSORCIÓN DE IMPACTOS, PERMITIENDO ENTRENAMIENTO ADECUADOS PARA LA VELOCIDAD Y TECNICA.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL



DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capítulo/Partida	Descripción	Importe
6000	Inversión Pública	\$ 2,736,521.26
	Subtotal=	\$ 2,736,521.26
	I.V.A.=	\$ 437,843.40
	Total=	\$ 3,174,364.66

METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-4	T-1 2026	T-2 2026	T-3 2026
PRELIMINARES	M2	2427.71	100%			
DEMOLICIONES	M3	2.40	100%			
ACARREOS	M3-KM	2878.54	100%			
ALBAÑILERÍA Y ESTRUCTURA	M	30.00	100%			
PISOS Y ACABADOS	M2	2427.71	51.42%	48.58%		

POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	537102	281,223	255,879	Población Urbana

REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)



Descripción:
PRESENTA DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL DENOMINADO TARTAN, GRIETAS Y DESNIVELES



Descripción:
PRESENTA DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL DENOMINADO TARTAN, HUNDIMIENTO EN VARIAS PARTES DE LA PISTA



TUXTLA GUTIÉRREZ
AYUNTAMIENTO 2024-2027

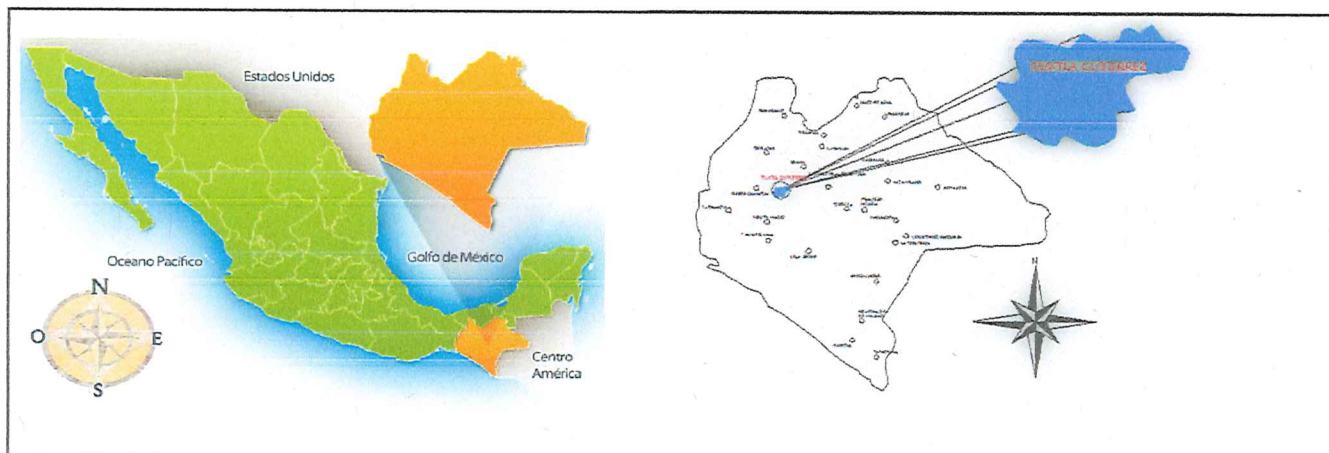
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

SISTEMA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL
Cédula de Información del Proyecto (CIP)
2025

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

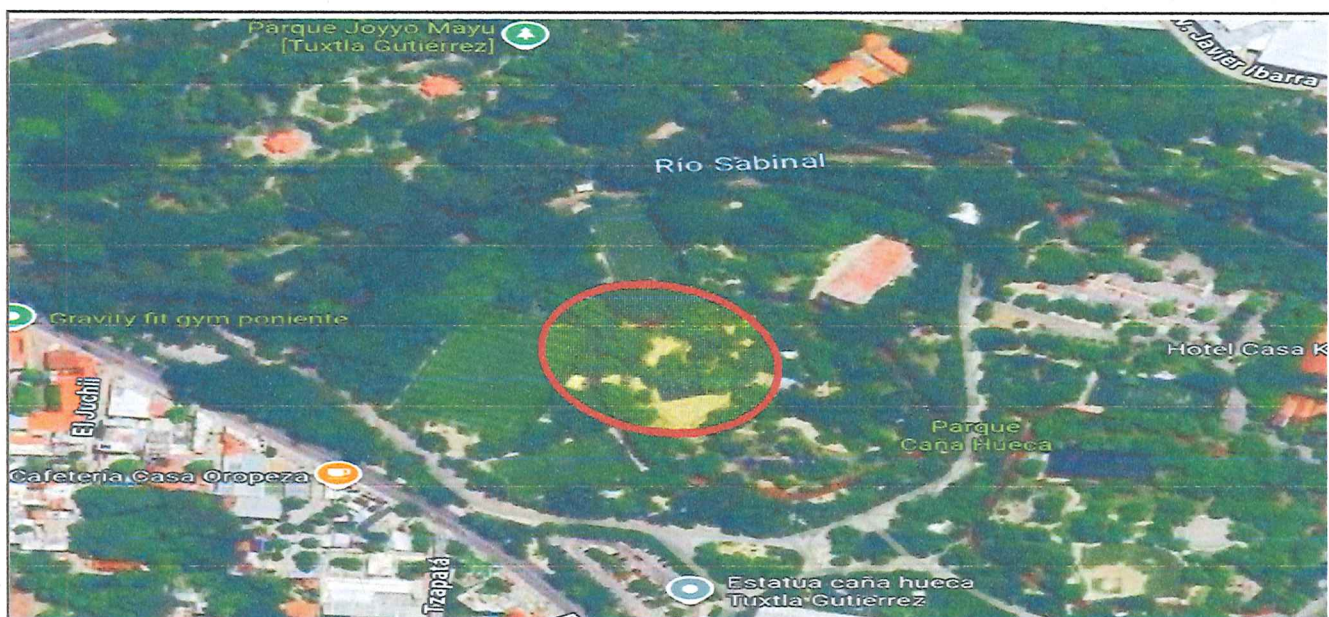
Croquis Macro

Georreferencia	484830.83 m E - 1852896.03 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	--------------------------------	------------	------------------



12.4 Croquis Micro

Georreferencia	484830.83 m E - 1852896.03 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	--------------------------------	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Niclé de Coss Yañez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrera Espanda
Nombre del Titular de la Dependencia